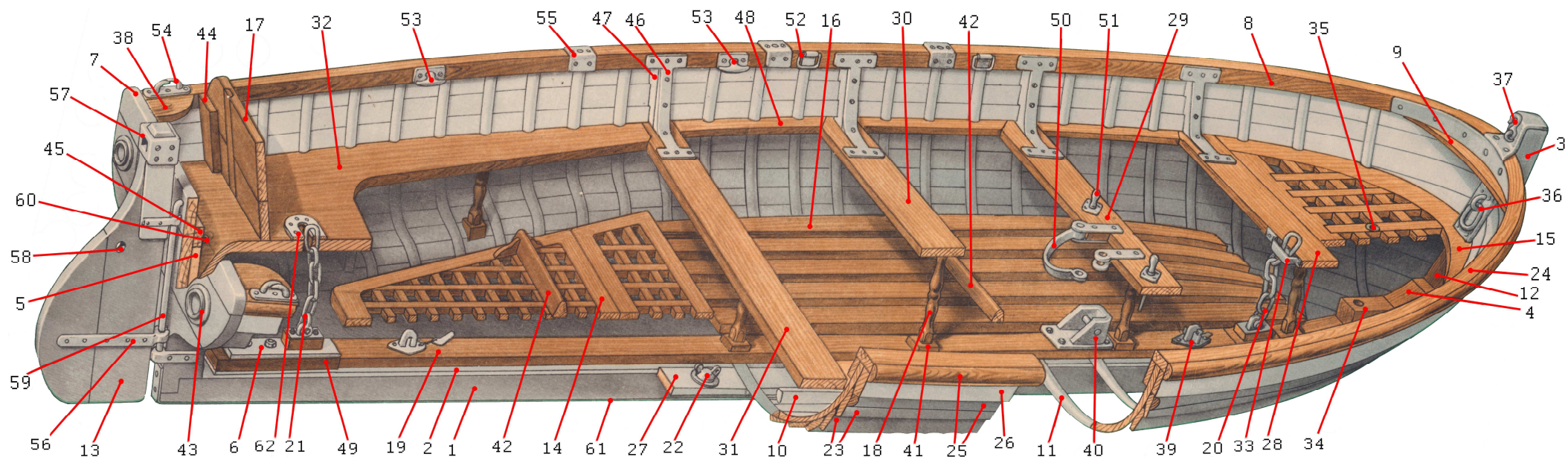


Устройство шлюпки ЯЛ-6



Набор шлюпки и его крепление: 1 — киль; 2 — резенкиль; 3 — форштевень; 4 — кноп; 5 — ахтерштевень; 6 — стальная кница; 7 — транцевая доска (транец); 8 — привальный брус; 9 — брештук; 10 — подлегарс; 11 — шпангоуты; 12 — фалстем.

Съемные детали 13 — руль (перо руля); 14 — кормовой решетчатый люк; 15 — носовой решетчатый люк; 16 — рыбаина; 17 — заспинная доска; 18 — пиллерс (стойка); 19 — кильсон; 20 — носовой цепной подъем; 21 — кормовой цепной подъем; 22 — пробка для слива воды.

Детали корпуса и дельные вещи: 23 — обшивка; 24 — планширь; 25 — буртик; 26 — ширстречный пояс (ширстрек); 27 — шпунтовый пояс; 28 — баковая банка; 29 — мачтовая банка; 30 — средняя банка; 31 — загребная банка; 32 — кормовое сиденье; 33 — обойма носового цепного подъема; 34 — степс фонарной стойки; 35 — отверстие для фонарной стойки; 36 — носовой рым для фалиня; 37 — галсовый гак; 38 — сиденье для рулевого (кормовая кница); 39 — прижимная чека; 40 — степс для мачты; 41 — башмак пиллерса; 42 — упор (упорка) для ног; 43 — флюгарка; 44 — направляющая планка для заспинной доски; 45 — обвязка транцевой доски; 46 — металлическая кница; 47 — чака под металлическую кницу; 48 — междубаночная чака; 49 — деревянная прокладка под стальную кницу; 50 — мачтовая наметка; 51 — нагель; 52 — вант-путенс; 53 — утка; 54 — фасонный обушок; 55 — подуключина; 56 — петля руля с оковкой; 57 — головка руля; 58 — отверстие для сорлиня; 59 — стержень для навески руля; 60 — кормовой рым для фалиня; 61 — подкильная полоса; 62 — обойма кормового цепного подъема.